

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej
w Rzeszowie Spółka Akcyjna
z/s 36-001 Trzebownisko 976**

.....
[nazwa zamawiającego, adres]

WYKONAWCY
ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie Tryb podstawowy bez negocjacji - art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na ” **Zakup wraz z dostawą autobusu zasilanego paliwem alternatywnym (gazem CNG)**” – Znak sprawy: **Autobus 1/2021**.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1129), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej ”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Zamawiający w załączniku nr 3 do SWZ opisuje w tabeli Opis autobusu p. 3 silnik. Zgodnie z przepisami homologacyjnymi autobusów komora silnikowa musi być zabezpieczona przeciwpożarowo. W przypadku wystąpienia pożaru gazu CNG w komorze silnikowej, gaszenie pożaru środkami, które wznecają pożar, a nie gaszą pożar nie zabezpieczamy w sposób prawidłowy takiej komory silnikowej. Pozostawienie tego aspektu producentowi autobusu, który w sposób obojętny podchodzi do tego problemu, może być niejednokrotnie sprzeczne z interesem zamawiającego. Czy zamawiający może rozszerzyć opis autobusu o wymagania co do zastosowania systemu gaszenia komory silnikowej?

Odpowiedź: Zamawiający rozszerza zapisy w pkt. 3 OPZ. Zamawiający wymaga aby został zamontowany system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika który będzie posiadał detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej oraz medium gaszące w postaci proszku.

Pytanie nr 2.

Dot. pkt 20 załącznika nr 3 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia – Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, który nie posiada tzw. uchwytych wiszących? Autobus, który chcielibyśmy zaoferować, posiada poręczę poziome, na wysokości, która jest przystosowana do wzrostu pasażerów. Poręczę te nie wymagają dodatkowego zastosowania uchwytych wiszących.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do przetargu autobus który nie posiada tzw. uchwytych wiszących w przypadku kiedy poręczę poziome są zamontowane na wysokości która jest przystosowana do wzrostu pasażerów.

Pytanie 3.

Dot. pkt 26 załącznika jw. Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus wyposażony w przyłącze rozruchu silnika z zewnętrznego źródła zasilania typu europejskiego zamiast NATO? Takie rozwiązanie jest równoważne z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do przetargu autobus wyposażony w przyłącze rozruchu silnika z zewnętrznego źródła zasilania typu europejskiego.

Zapytanie 4.

Dot. pkt.28 załącznika jw. Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia kompletu urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną diagnostykę autobusu itd. Z informacji posiadanych przez Wykonawcę wynika, że Zamawiający posiada takie urządzenia do autobusu, który zamierza zaoferować Wykonawca. Podtrzymanie tego zapisu spowoduje niczym nie uzasadniony wzrost ceny oferty. Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia schematów układów w wersji papierowej i zastąpienie ich tzw. wersją online.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z wymogu dostarczenia kompletu urządzeń diagnostycznych i oprogramowania które umożliwi pełną diagnostykę autobusu.

Zamawiający rezygnuje z wymogu dostarczenia schematów układów w postaci papierowej w przypadku możliwości ich zastąpienia tzw. wersją on-line.

Zamawiający
