

1. Dotyczy SIWZ i umowy w § 1 pkt 2 Umowy

Zamawiający w tym punkcie wskazuje, iż „ Przedmiotem umowy jest sukcesywna sprzedaż paliw płynnych:

- Oleju napędowego w ilości około 400 000 litrów/m-c (- + 20%) w okresie od ..... do ..... r. jakościowo zgodnego z parametrami przedstawionymi w ofercie oraz dostosowanego pod względem temperatury zablokowania zimnego filtra do panujących warunków atmosferycznych....”. Ostatnie zimy w naszym kraju są dość łagodne, ale w następnej zimie może się zdarzyć sytuacja gdy panująca temperatura będą zbliżone do warunków arktycznych (np. Poniżej -20 st. C), w tym okresie eksploatacja pojazdów na standardowym oleju napędowym może być utrudniona. W takich sytuacjach podmioty sprzedające paliwa oferują możliwość zakupu ON o podwyższonych parametrach temperaturowych, temperatura mętnienia takiego produktu jest określana na poziomie min. -22 st. C (blokada zimnego filtra na poziomie -32 st. C), olej ten umożliwia eksploatację pojazdów w takich arktycznych warunkach. Paliwo standardowe jak sama nazwa wskazuje wykorzystywane jest w warunkach standardowych, paliwo arktyczne w przypadku gdy warunki atmosferyczne dalece odbiegają od warunków standardowych.

Pytanie:

Czy zamawiający przewiduje w okresie zimowym odbiór oleju napędowego arktycznego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych ?.

Czy zamawiający w poprzednich okresach zimowych odbierał z baz wykonawcy olej napędowy arktyczny o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych ?.

Jeżeli Zamawiający przewiduje zakup produktów o polepszonych parametrach niskotemperaturowych to w oparciu o jaki cennik będą realizowane takie dostawy.

Odpowiedź:

W okresie zimowym nie przewidujemy zakupu oleju napędowego arktycznego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

W poprzednich okresach zimowych tj. od listopada do lutego był odbierany olej napędowy zimowy o temperaturze blokady zimnego filtra – 29 st. C. W oparciu o cennik hurtowy oleju napędowego zimowego.

## 2. Dotyczy SIWZ i umowy § 3 pkt 7 Umowy

Zamawiający w tym punkcie wskazuje, iż „Kupujący przez okres obowiązywania umowy zastrzega sobie prawo do dwukrotnego przebadania w ciągu roku pobranych próbek każdego rodzaju zamawianego paliwa w niezależnym akredytowanym laboratorium na koszt Sprzedającego.”

Całkowity koszt badania laboratoryjnego uzależniony jest od ilości sprawdzanych parametrów i w celu prawidłowego skalkulowania oferty niezbędne jest uzyskanie maksymalnego kosztu takiej analizy. Dodatkowo koszt badania może się różnić w zależności od laboratorium któremu zleca się badania. Prosimy o podanie jakie koszty analiz były ponoszone w ostatnim okresie

### Pytanie:

Jaki jest maksymalny koszt pojedynczego badania i jakie parametry będą podlegać analizie?

### Odpowiedź:

Koszt badania w analizach uproszczonych PB95 I ON rzędu 1200-1600 zł netto. W ostatnich latach badania nie były dokonywane. Zamawiający w § 3 pkt. 6 zastrzega „ Próbka paliwa pobierana będzie w przypadku uzasadnionego podejrzenia niezgodności z przedstawionym certyfikatem jakościowym”.

Wiceprezes Zarządu  
  
Piotr Klimczak

PREZES ZARZĄDU  
  
Wiesław Speliga