

dot: przetargu nieograniczonego na dostawę paliwa – benzyny bezołowiowej Pb95 i oleju napędowego w okresie od VII 2017 r do VI 2018 roku, znak sprawy: 1/2017.

Pytanie:

1. dot. rozdz. XII SIWZ i załącznika nr 1, w celu uniknięcia nieporozumień, proszę o przedstawienie na konkretnym przykładzie sposobu obliczenia cen paliw wg tabeli i całkowitej ceny oferty netto uwzględniająca upusty i koszt transportu paliwa. Przy założeniu, że ceny hurtowe paliw z dnia 05.05.2017 r wynoszą odpowiednio: ES95 = 3492,00 pln/m³; ON = 3348,00 pln/m³, przykładowa wysokość opustu wynosi 2,11% dla obu rodzajów paliw, przykładowa odległość pomiędzy magazynem dostawcy, a stacją paliw i z powrotem wynosi 110 km.
2. dot. rozdz. XII pkt. 2 SIWZ i załącznika nr 1 w związku z pytaniem nr 1, dodatkowo proszę o doprecyzowanie, czy w tabeli upust netto %/litr, wysokość % opustu należy podać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku?

Odpowiedź:

1. W załączniku podajemy przykład obliczenia cen paliw na danych przesłanych przez pytającego, zał. nr. 1. Zaokrągleń dokonujemy zgodnie z obowiązującymi zasadami.
2. Wielkości podajemy z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Pytanie:

3. dot. rozdz. III SIWZ (opis przedmiotu) , czy Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie zdania „Zgodność oferowanych paliw z powyższymi wymaganiami będzie badana na podstawie załączonych norm zakładowych (warunków technicznych) oraz świadectw jakości” następującą treścią: „Zgodność oferowanych paliw z powyższymi wymaganiami będzie badana na podstawie załączonych norm zakładowych (warunków technicznych) lub świadectw jakości”.

Odpowiedź:

3. Wyrażamy zgodę na zastąpienie wyrazu „oraz” wyrazem „lub” w rozdziale III SIWZ opis przedmiotu.

Pytanie:

4. dot. rozdz. V pkt. 2 ppkt. 2 SIWZ (zdolność techniczna) i rozdz. VI pkt. 6 oraz załącznika nr 3, czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści oświadczenia: „Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na dostawy paliwa oleju napędowego i benzyny bezołowiowej PB 95 oświadczamy, że firma nasza **zapewnia Zamawiającemu odbiór paliwa z następujących baz składowych paliw zlokalizowanych** w promieniu do 120 km od siedziby Zamawiającego”?

Odpowiedź:

4. Wyrażamy zgodę na zmianę w wymienionych punktach treści na „**zapewnia Zamawiającemu odbiór paliwa z następujących baz składowych zlokalizowanych w promieniu do 120 km od siedziby Zamawiającego**”.

Pytanie:

5. dot. §3 ust. 1 i 6 umowy, czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu dot. plombowania zbiorników, tak aby Kupujący dokonywał czynności fizycznego zaciśnięcia plomby uprzednio przekazanej przez Sprzedającego, a weryfikacji stanu oplombowania będzie dokonywał pracownik ochrony, który dokona sprawdzenia prawidłowości oraz nr plomb i dokona stosownych adnotacji na Dowodzie Wydania, co następnie zostanie opatrzone podpisem i pieczętą imienną?

Odpowiedź:

5. § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

Odbiór paliwa będzie się dokonywał w temperaturze referencyjnej 15⁰C. Kupujący dokonywał będzie fizycznego zaciśnięcia plomby uprzednio przekazanej przez Sprzedającego, a weryfikacji stanu oplombowania będzie dokonywał pracownik ochrony, który dokona sprawdzenia prawidłowości założenia plomb i dokona stosownej adnotacji na Dowodzie Wydania, co następnie zostanie opatrzone podpisem i pieczętą imienną.

Pytanie:

6. dot. §3 ust. 6 umowy, czy próbki paliw będą przez Zamawiającego pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tekst jednolity. Dz.U. 2014 poz. 1035)? Proszę również o doprecyzowanie, czy pobór próbek będzie następował po załadunku paliwa w miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

6. Zadane pytanie w takiej formie jest nieporozumieniem albowiem pytający ma jasną odpowiedź w treści zapisu §3 ust. 6 umowy, jest oczywiste, że próbki będą pobierane i przekazywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 01.09.2009 r. Poz. 1035



Pytanie:

7. Prosimy o wykreślenie zapisu §3 ust. 6 projektu umowy, ponieważ próbki pobierane z autocysterny należącej do Zamawiającego nie są miarodajne w szczególności z uwagi na to, że wykonawca nie może ponosić ryzyka np. zanieczyszczonej cysterny, którą będzie wykonywany transport paliw.

Odpowiedź:

7. Treść §3 ust. 6 projektu umowy pozostawiamy bez zmian.

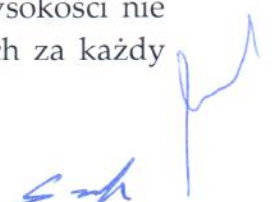
Pytanie:

8. dot. §1 ust. 6 umowy, w związku z tym, że zakupione paliwo ma być przeznaczone na cele własne i do dalszej odsprzedaży Kupujący wyraża zgodę na dodanie do umowy następującego zapisu (albo ewentualnie złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia roku Nr z późniejszymi zmianami na okres do dnia roku uprawniającą do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Dostawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie.

Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej. W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu. Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Dostawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji. W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Dostawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy



przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego. W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadanym kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie."

Odpowiedź:

8. Kupowane paliwo przeznaczone jest na potrzeby własne i do sprzedaży rynkowej zgodnie z koncesją. Stosowane oświadczenie złożymy przy podpisywaniu umowy.

Pytanie:

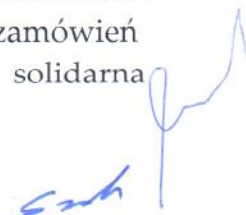
9. dot. §4 ust. 5 umowy, proszę o potwierdzenie, czy w celu uniknięcia nieporozumień uznania należności na koncie Sprzedającego termin płatności liczony będzie konkretnie 30 dni od daty dostawy paliwa lub wystawienia f-ry vat, zamiast daty otrzymania?

Odpowiedź:

9. dotyczy dot. §4 ust. 5 umowy. Zapis sformułowany jest poprawnie i pozostawiamy go jak w umowie.

Pytanie:

10. dot. rozdz. V pkt. 2 ppkt. 5 SIWZ, W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013 r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna



odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. Z 2011 r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy? ORLEN Paliwa Sp. z o.o. uważa, że ponieważ wszyscy potencjalni Wykonawcy mogą wnieść przedmiotową kaucję w kwocie pozwalającej na zwolnienie z obowiązku wspólnej odpowiedzialności Zamawiającego, a przecież chodzi o zapewnienie jak największego bezpieczeństwa dla PKS w Rzeszowie S.A, to powyższe nie prowadzi do ograniczenia dostępu podmiotów w ubieganiu się o udzielenie zamówienia.

Odpowiedź:

10. Dotyczy rozdz. V pkt. 2 ppkt. 5 SIWZ
Pozostawiamy bez zmian treść zapisu.



Całkowita cena oferty netto uwzględniająca upusty i koszt transportu paliwa wynosi 17 855 400 zł

Słownie: siedemnaście milionów osiemset pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta złotych zł

VAT 23 % tj. 4 106 742 zł

Brutto 21 962 142 zł

Słownie: dwadzieścia jeden milionów dziewięćset sześćdziesiąt dwa tysiące sto czterdzieści dwa złote zł

lp	Nazwa asortymentu	Szacunkowa ilość w litrach	Średnia cena hurtowa netto zł/litr wg portalu www.orlden.pl z dnia 05.05.2017 r	Upust netto %/litr	Cena z upustem netto zł/litr	Kwota netto łącznie w zł	Stawka VAT w %	Cena brutto zł/litr	Kwota brutto łącznie w zł
1	Benzyna PB95	600000	3.49 zł	2.11	3.42	2 052 000	23	4.20	2 523 960
2.	Olej Napędowy	4800000	3.35 zł	2.11	3.28	15 744 000	23	4.03	19 365 120
						17 796 000			

Koszt transportu netto = $110 \times 180 \times 3 = 59 400$ zł

Odległość pomiędzy bazą magazynową oferenta z której będzie odbierane paliwo a Stacją Paliw PKS w Rzeszowie S.A. tam i z powrotem wynosi 110 km.

1. Oświadczamy, że

a) spełniamy warunki określone w art. 24 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r

Prawo zamówień publicznych,

a.) zapoznaliśmy się z Warunkami Zamówienia i nie wnosimy do nich zastrzeżeń,

b.) otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,

c.) akceptujemy wskazany w Warunkach Zamówienia czas związania ofertą.

2. Akceptujemy wzór umowy i w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych w załączniku nr 4 do SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

3. Pod groźbą wykluczenia oświadczam, że załączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert